

I РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ «АБИЛИМПКС»


КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ


по компетенции

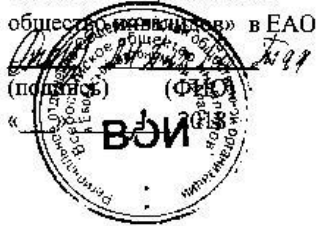
ВОДИТЕЛЬ (специалисты)

РАЗРАБОТАЛ

Эксперт регионального этапа «Абилимпикс»

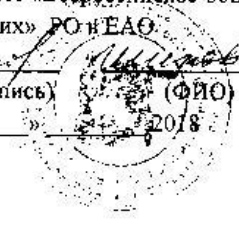

А.Н.Рибаченко
« 27 » августа 2018

СОГЛАСОВАНО
РО ООО «Всероссийское
общество инвалидов» в ЕАО

(подпись) (ФИО)
« 27 » августа 2018



СОГЛАСОВАНО
ОООИ «Всероссийское общество
глухих» РО в ЕАО


(подпись) (ФИО)
« 27 » августа 2018



Биробиджан
2018

ВВЕДЕНИЕ

Задача конкурсов «Абилимпикс» заключается в одновременной оценке профессиональных навыков участников конкурса, в рамках каждой профессии. Участники должны будут выполнить несколько задач, определяемых техническим описанием, в идентичной обстановке.

Данное Техническое задание оценивает умение участника конкурса справляться со следующими задачами: скоростное маневрирование, качественное управление при выполнении задания.

Участник должен знать:

- Правила дорожного движения и основы законодательства в сфере дорожного движения;
- устройство, принцип работы и технические характеристики автомобиля;
- принцип работы механического, гидравлического и электрического оборудования;
- причины возникновения неисправностей и способы их устранения;

Участник должен уметь:

- Соблюдать правила дорожного движения;
- Безопасно управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- Выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Соблюдать требования ТБ;
- Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- Управлять своим эмоциональным состоянием.

Данное Техническое задание состоит из 2 модулей.

Модуль А.

Теоретическое конкурсное задание. Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка.

Модуль В.

Практическое конкурсное задание. Проверка навыков вождения, выполнения задания по навыкам вождения на автодроме - объективная оценка.

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ЗАДАНИЙ

Модуль А.

Теоретическое конкурсное задание.

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности – объективная оценка

Контрольное время для ответов: 20 минут.

Участник получает один билет, содержащий 20 вопросов, сформированных с использованием экзаменационных билетов ГИБДД МВД России, экзаменационных билетов по безопасной эксплуатации автомобилей. Каждый вопрос имеет 3/4 (три/четыре) ответа, один из которых правильный. Выбор ответа участником осуществляется с помощью размещения символа «+» напротив номера ответа. Участник должен в течение контрольного времени ответить на экзаменационные вопросы. За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл. По истечении контрольного времени конкурсное задание прекращается. В случае если участник не успел ответить на все вопросы за отведенное время, то данные вопросы не учитываются при начислении баллов. В случае если выбраны два и более ответа на вопрос баллы не зачисляются. Исправления не допускаются.

Во время проведения теоретического конкурсного задания участнику запрещается пользоваться вспомогательной справочной литературой, интернет ресурсами, шпаргалками, разговаривать с окружающими и т.п. При выявлении подобных случаев участник снимается с задания, баллы за конкурс не начисляются. Максимально возможный суммарный балл за теоретическое конкурсное задание –20 баллов.

Список оборудования Модуля А

Компьютер с программным обеспечением по ПДД.

Модуль В. Практическое конкурсное задание.

Проверка навыков практического вождения - объективная оценка.

Практическое конкурсное задание включает в себя 5 практических заданий:

В1 Маневрирование на закрытой площадке;

Участник должен выполнить все пять упражнений за отведенное время.

Перед началом выполнения практического задания участник должен осуществить визуальный осмотр автомобиля на предмет возможности использования для выполнения практического задания.

В1. Описание упражнения: «Маневрирование на закрытой площадке (автодром)»

Задача участника:

-проехать 5 упражнений за 10 минут (2 минуты на каждое упражнение):

1. «Эстакада»

1. Участник стартует от линии «Старт» и останавливается на горке перед линией «СТОП-1»;

За линию СТОП заезжать нельзя! Остановиться перед линией так, чтобы передний бампер автомобиля за нее не выступал. Слишком рано тормозить тоже нельзя - по правилам все колеса должны стоять на подъеме.

2. Зафиксировать автомобиль стояночным тормозом на подъеме;

Поставьте автомобиль на ручной тормоз, включите нейтральную передачу и плавно отпустите тормоз. Двигаться дальше можно только по команде экзаменатора. Пока вы стоите, на расстоянии 30 см от заднего бампера вашего авто установят ограничительный столбик.

3. По команде начать движение с места на подъеме;

Выжмите тормоз и включите передачу, постепенно нажимая на педаль газа, пока тахометр не покажет около 1100 оборотов, отпустить стояночный тормоз. Проехать эстакаду, остановиться перед линией СТОП.

2. «Змейка»

1. Участник стартует от первой пунктирной линии;

2. Поворачивает налево, а затем направо под углом 90 градусов, не выезжая за элементы разметочного оборудования;

3. Выехать через вторую пунктирную линию.

Останавливаться перед выездом из зоны упражнения не нужно.

3. «Параллельная парковка»

- 1 Водитель проезжает линию старта/финиша и останавливает автомобиль. Весь автомобиль должен находиться за пунктирной линией.
- 2 Включить заднюю передачу (это можно сделать только один раз!), заехать на парковочное место и остановиться. Автомобиль должен полностью пересечь контрольную линию и не выехать за пределы сплошной разметки.
- 3 По окончании упражнения поставить автомобиль на парковку и зафиксировать стояночным тормозом.
- 4 Выехать с парковочного места и покинуть площадку через линию старта/финиша.

4 . «Разворот»

1. Въехать через линию СТАРТ, прижимаясь к правому краю площадки.
2. На середине участка вывернуть рулевое колесо влево и подъехать как можно ближе к левой границе упражнения (не выехать за пределы левой границы); остановиться и включить заднюю передачу.
3. Вывернуть руль вправо и двигаться назад до разметочного оборудования;
4. Остановиться и включить передачу для движения вперед.
5. Максимально выкручиваем руль влево и выезжаем с площадки разворота, придерживаясь ближе правого края площадки.

5. «Гараж»

1. Водитель въезжает в зону упражнения через линию старта;
2. За одно включение задней передачи въезжает в гараж так, чтобы передняя часть автомобиля скрылась за контрольной линией, которая символизирует ворота гаража;
3. Поставить автомобиль на парковку и стояночный тормоз;
4. Выехать из гаража через линию финиша.

На каждое упражнение **Модуля В** выделяется по 2 минуты. Упражнений всего 5 (маневрирование в ограниченном пространстве, параллельная парковка, змейка, эстакада и гараж) водителю **Модуля В** - дается 10 минут.

« Система оценки нарушений Модуля В»

- 1 Не приступил к выполнению упражнения (0,5 балла)
- 2 Сбил разметочное оборудование (1балл)
- 3 Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (1 балл)
- 4 Пересек линию "СТОП" (1 балл)
- 5 Не пересек контрольную линию (0,5 балла)
- 6 Отклонился от заданной траектории движения (0,5 балла)
- 7 Допустил остановку двигателя (0,5 балла)
- 8 Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (1 балл)
- 9 Осуществлял движение задним ходом (1 балл)
- 10 Отказался от выполнения испытательного упражнения (2 балла)
- 11 Превысил время выполнения отдельного упражнения (2 балла)
- 12 Превысил общее время выполнения упражнений (2 балла)

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УЧАСТНИКА

Модуль А

В специально подготовленном помещении в присутствии Экспертов участник отвечает на вопросы в билете. По прошествии двадцати минут участник должен прекратить работу за ПК. После успешного выполнения Модуля А, участник может приступать к Модулю В.

Модуль В

По окончании Модуля А участник получает инструкцию для Модуля В и осуществляет визуальный осмотр машины, после чего переходит к выполнению практического задания. Модуль В состоит из 1 самостоятельного модуля работы на автомобиле:

В1 Маневрирование на закрытой площадке;

Все эти этапы оцениваются экспертами.

Оценка формируется к окончанию всех модулей.

Окончательный результат это результат по двум модулям.

Участники могут использовать только выданные им материалы и оборудование.
Фотографироваться разрешается только после выставления оценок.

В течение всего времени нахождения на площадке проведения конкурса необходимо соблюдать требования техники безопасности.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МАШИНЫ, УСТАНОВКИ И МАТЕРИАЛЫ

Необходимое оборудование согласно инфраструктурному листу (приложение 1)
Материалы, оборудование и инструменты, которые участник может иметь при себе:

- Личная спецодежда.

СХЕМА НАЧИСЛЕНИЯ БАЛЛОВ

Модуль	Критерии оценки	Начисление баллов	Максимум баллов
А Теоретическое конкурсное задание	Правила дорожного всего 20 вопросов	Вычесть 1 бал за каждый неправильный ответ	20
		Всего за модуль А	20,0
В1 маневрирование на закрытой площадке (автодром)	«Эстакада» - 2 б «Змейка» - 2 б «Параллельная парковка» - 2 б «Разворот» - 2 б «Гараж» - 2 б	Вычесть 2 балла за нарушение любого пункта (5 пунктов)	10
		Всего за модуль В1	10,0



	Презентационная компетенция
	Инфраструктурный лист (ИЛ)
б/н	ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

I. Оснащение рабочего места участника:

	Оборудование	Ед.	примечание
1	Кабинет ПДД	1	
2	Персональный компьютер	10	
3	Програмное обеспечение ПДД	1	
3	Автомобиль Хёндай Солярис	1	
7	Автодром (закрытая площадка)	1	
8	Разметочное оборудование	40	Конусы
9	Аптечка, огнетушитель	1	
10	Бензин (л.)	10	

* Оборудование рассчитано (десять) рабочих мест

II. Расходный материал на 1 конкурсное место:

Модуль А. Проверка знаний правил дорожного движения

№ п/п	Материалы / инструменты	Кол-во / метраж	Примечание
1.	Кабинет ПДД	1	
2.	Персональный компьютер	1	
3.	Програмное обеспечение ПДД	1	

Модуль В. Проверка практических навыков по вождению автомобиля

№ п/п	Материалы / инструменты	Кол-во / метраж	Примечание
1.	Автодром (закрытая площадка)	1	Асфальтированная
2.	Автомобиль Хёндай Солярис	1	Ручное управление
3.	Бензин	1	1 литр
4.	Комната экспертов	1	Компьютер, принтер

Спец. одежда для конкурса обеспечивается самим участником. Участникам не разрешается приносить с собой оборудование, инструменты, материалы, шаблоны, записи, образцы и т.п. не предусмотренные в инфраструктурном листе. При нарушении данного правила, указанные предметы будут изъяты до начала конкурса или по ходу соревнования.